

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Staveniště se nachází v katastrálním území Horní Litvínov, v ulici Ruská v areálu základní školy v Litvínově na pozemcích 606/1; 606/2; 606/3; 606/4; 606/5; 606/6. Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako jiná plocha, ostatní komunikace a manipulační plocha. Stavba je v souladu s územním plánem města. Zájmové území se nenachází v poddolovaném nebo seismicky neklidném území.

- b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Stavba je v souladu s územním plánem města.

- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Geologické a hydrogeologické podmínky území jsou známé.

- e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření*

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známé. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

- f) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba se nenachází v seismicky neklidném území ani v památkové rezervaci. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

- g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Nedojde k žádnému kácení dřevin. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevznáší požadavky na zábor do pozemků ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulici Ruská.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

S žádnými věcnými a časovými vazbami stavby, podmiňujícími, vyvolanými ani souvisejícími investicemi se neuvažuje.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

k. ú. Horní Litvínov 606/1; 606/2; 606/3; 606/4; 606/5; 606/6

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ulici Ruská.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Předmětem projektu je rekonstrukce chodníkových ploch, příjezdové cesty a školního dvora.

- b) *účel užívání stavby,*

Stavba bude užívána jako komunikace a chodníkové plochy. Stavba bude sloužit pro veřejnost. Užívání bude v souladu s platnou legislativou.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Výjimky nejsou.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Stanoviska dotčených orgánů jsou splněna.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Předmětem projektu je rekonstrukce chodníkových ploch, příjezdové cesty a školního dvora. Součástí projektu bude také vyznačení nových parkovacích stání a řešení odvodnění lokality.

- g) *u změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch. V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Byl proveden jednoduchý dopravní průzkum, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,*

Neřeší se.

- h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Stavba bude prováděna po etapách.

Předpokládané zahájení stavby – 06/2021

Předpokládané ukončení stavby – 08/2021

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Stavba bude předávána jako celek.

l) *orientační náklady stavby.*

Předpokládaný odhad nákladů na stavbu je 2,9 mil. Kč.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení:

- a. Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.
- b. Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

2.3. Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Předmětem projektu je rekonstrukce chodníkových ploch, příjezdové cesty a školního dvora. Součástí projektu bude také vyznačení nových parkovacích stání a řešení odvodnění lokality.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

c) *celková spotřeba vody,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Neřeší se.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a vyhl. č. 398/2009 Sb. Varovné pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mm a to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu:

Ve stávajícím stavu jsou asfaltové kryty komunikací a chodníkových ploch značně poškozené. Také se v současnosti nedaří ideálně odvádět srážkovou vodu zejména ze školního dvora.

b) Popis navrženého řešení:

Příjezdová komunikace – Jedná se rekonstrukce stávající příjezdové komunikace. Konstrukce je navržena z asfaltu o celkové tloušťce konstrukce 45mm. Komunikace je uzavřena do betonových obrub 15/25 s převýšením 0,12m nad úroveň vozovky. Podélný sklon komunikace nepřesáhne 10%, příčný sklon je navržen 2%. Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Dále bude v ul. Šafaříkova vyměněna stávající uliční vpust za vpust horskou, která zajistí bezproblémové odvodnění stávající komunikace a podstatně sníží množství vody, které bude stékat na příjezdovou komunikaci do dvora školy. Dle provedených kamerových zkoušek je potřeba provést rekonstrukci stávajícího kanalizačního potrubí a oprava stávajících šachet. Tyto práce jsou řešeny v samostatné projektové dokumentaci. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

Konstrukce komunikace ACo 11 tl. 450mm		D1-N-2/PIII
Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Obalové kamenivo	ACo 16	110mm
Štěrkodrt min.	ŠD	150mm
Štěrkodrt min.	ŠD	150mm
Celkem		450mm

Chodníkové plochy – Předmětem projektu je dále rekonstrukce stávajících chodníkových ploch. Stávající chodníky jsou asfaltové, nový stav je navržen z betonové dlažby o celkové tloušťce konstrukce 240mm a 320mm. Nové chodníkové plochy jsou uzavřeny do betonových obrubníků 8/25 s převýšením 0,06m a 0,00m nad úroveň chodníku. Odvodnění chodníkových ploch je navrženo příčným a podélným sklonem do zeleně.

Konstrukce chodníkových ploch DL tl. 240mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		240mm

Parkovací plochy – Předmětem projektu je také vyznačení parkovacích míst ve školním dvoře. Konstrukce dvora s parkovacím stáním je navržena z betonové dlažby o tl. Konstrukce 320mm. Jednotlivá parkovací místa jsou navržena v kolmém řazení o šířce stání 2,50m (krajní stání jsou navržena rozšířená 2,75m) a o délce 4,50m, kdy se počítá s převisem vozidel nad nový okapový chodník. Odvodnění plochy dvora je řešeno příčným a podélným sklonem do stávající kanalizace.

Konstrukce parkovacích ploch DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt'	ŠD	200mm
Celkem		320mm

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení
Nejsou.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace - všeobecná požární bezpečnost

Stavba je posuzována z hlediska všeobecné požární bezpečnosti. V případě komunikací se jedná o stavby liniové, pozemní, bez požárního rizika. Po konzultaci s požárně bezpečnostním technikem vyplývá, že tato stavba nevyžaduje vypracování samostatného požárně bezpečnostního řešení. Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno v rozsahu nezbytně nutném pro potřeby stavebního řízení, při respektování ustanovení §41 vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci a souvisejících technických norem a právních předpisů (ČSN 73 0804, 33 3240, 33 3220). Z hlediska norem PBS navrhovaný stav vyhovuje. Omezení dopravní obslužnosti během provádění stavby, je částečné, stavba nevyžaduje uzávěrky komunikací.

Nástupní plochy

Na stávajících plochách vyčleněných projektem pro stavební úpravy nebyly vymezeny prostory, které by sloužily jako nástupní plochy pro požární techniku. Zástavba zde má převážně nevýrobní charakter. V místě rekonstruovaných ploch nejsou umístěny žádné vjezdy k okolním objektům, na které by navazovaly jiné přístupové komunikace. Navrženými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení průjezdnosti přístupové komunikace v ul. Ruská. Stavba není navržena v rozporu s požadavky na přístupové komunikace k objektům ve smyslu čl. st. 12.2 (02). Kvalita přístupové komunikace se nemění. Během stavby nejsou pro staveniště požadavky na zřízení přístupových komunikací a nástupních ploch pro provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Obecné hydranty

V celém zájmovém území stavby se nenacházejí žádné podzemní hydranty.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Nejsou.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Neřeší se.

4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Předmětem projektu je rekonstrukce chodníkových ploch, příjezdové cesty a školního dvora.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci v ul. Ruská.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nenavrhují se.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej

nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Dešťové vody budou odvedeny do dešťové kanalizace, jejich objem se vlivem stavby nezvětšuje a zůstává shodný. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů

Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. V souvislosti se stavbou nebude třeba kácet žádné stromy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

e) Způsob naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách ze zákona o integrované prevenci

Nebylo vydáváno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Dodavatel zajistí vodu a elektrickou energii připojením na stávající síť, připojovací body určí správce sítě, popř. z vlastních zdrojů, vodu v cisterně, elektrickou energii z přenosných centrál. Dodavatel bude využívat vlastní mobilní síť.

b) Odvodnění staveniště

Stavba nevznáší požadavky na speciální odvodnění během výstavby. Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace v ul. Ruská.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací. Stavba má běžné požadavky na bourací práce. Stavba nevznáší požadavky na asanace. Během stavby nedojde ke kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

k. ú. Horní Litvínov 606/1; 606/2; 606/3; 606/4; 606/5; 606/6.

Plocha staveniště: 1 689m²

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu

odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton tl. 100mm	170t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku nebo recyklace
17 01 01	O	Beton - dlažba tl. 60mm	5t	recyklace
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet - asfaltobeton tl. 50mm	48t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - štěrk tl. 150mm	130t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina 2	68t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina 3	160t	likvidace dodavatelem stavby odvozem na skládku

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňové vany. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V prostorách staveniště se v současném stavu nenacházejí žádné bezbariérové trasy.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Během výstavby bude použito dočasné dopravní značení. Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ s odchylkami stanovenými v TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby, řešení dopravy během výstavby

Nejsou.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se bude skládat z mobilních buněk, zpevněné plochy skladování materiálů, případně k parkování strojů. Dodavatel použije chemické WC, umyvárna bude součástí soustavy buněk. Během výstavby musí být zajištěn přístup a příjezd ke stávajícím budovám.

p) Postup Výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dílčí termíny prací při provádění stavby budou zhotovitelem dodány investorovi před zahájením výstavby.

8.2 Výkresy

Na záměr byl vypracován výkres postupu organizace výstavby č. D.1.1.2.5 Situace POV.

8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

8.4 Schéma stavebních postupů

Práce budou prováděny dle daných platných technologických a technických podmínek.

8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce jsou minimalizovány. Konečné úpravy terénu jsou provedeny ohumusováním. Na vytipovaných místech pod novými konstrukcemi budou provedeny hutní zkoušky na hodnoty dle vzorových řezů.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nepodléhá vodohospodářskému řízení.